

Oggetto: Osservazioni pervenute a seguito della pubblicazione dell'avviso di consultazione preliminare di mercato relativo al servizio di trasporto refrigerato e/o congelato nonché a temperatura ambiente di prodotti diagnostici per laboratorio, collettame, materiale vario, campioni, esclusivamente in modalità stradale tra e per la Sede e le Sezioni provinciali del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta dell'Istituto

In esito alla pubblicazione dell'avviso di consultazione preliminare di mercato relativo al servizio di trasporto refrigerato e/o congelato nonché a temperatura ambiente di prodotti diagnostici per laboratorio, collettame, materiale vario, campioni, esclusivamente in modalità stradale tra e per la Sede e le Sezioni provinciali del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta dell'Istituto, sono pervenute le seguenti osservazioni:

- Poiché tra le prestazioni contrattuali viene ricompreso il "deposito notturno a temperatura controllata presso locali dell'Appaltatore", sarebbe utile conoscere il volume medio giornaliero del materiale che deve essere consegnato in giorni successivi a quello di presa. Ciò consentirà un corretto dimensionamento dei frigoriferi/freezer che verranno messi a disposizione.
- Sarebbe utile conoscere, anche in riferimento ai dati storici del servizio, il numero indicativo di "trasporti non programmati" che potrebbero essere attivati in un determinato arco temporale (settimana/mese/anno). Ciò consentirebbe agli operatori economici di individuare un congruo numero di operatori e di mezzi per l'espletamento del Servizio a chiamata.
- In riferimento alle Tabelle riportate a pag. 4 della Bozza di Capitolato, non risulta di facile interpretazione a cosa fanno riferimento i numeri riportati a fianco delle Sedi /Sezioni provinciali.
- Per quanto concerne i calendari delle consegne, sia quello riferito ai "percorsi Piemonte e Valle d'Aosta" che quello relativo ai "percorsi settimanali Liguria", sarebbe utile sapere se questi devono essere rispettati esattamente come sono stati riportati nella Bozza di Capitolato, oppure se è possibile apportare delle ottimizzazioni, pur sempre mantenendo i vincoli temporali di ritiro e di consegna.

Si ringraziano gli operatori economici per i contributi pervenuti.

IL DIRIGENTE
SC Tecnico Logistica Appalti
Massimo Vicario